

שדה התעופה ראש פינה (LLIB)

1. נקודת ציון מרכזית

ברשת WGS-84 32°58'50"N 035°34'15"E

2. מיקום השדה

10 ק"מ צפונית לכנרת, צמוד לקיבוץ מחניים.

3. גובה השדה

884 רגל מעל פני הים.

כל הגבהים המצוינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH
אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובת וטלפונים של הגורמים המפעילים

שדה תעופה ראש פינה, ת.ד. 73 ראש פינה, 12000.

טלפונים ותקשורת:

מנהל השדה	- 04-6136200/1	פקס:	04-6938208
מגדל הפיקוח	- 04-6136210	פקס:	04-6930557
מנהל מגדל הפיקוח	- 04-6136212		
ביטחון	- 046136202		
אחראי כיבוי אש	- 04-6136215		
מטאורולוגיה (EnviroManager)	- 04-6136209	פקס:	04-6930912
AFTN	- LLIBZTX		

אחריות הפעלת השדה: מנהל שדה תעופה ראש פינה - רשות שדות התעופה.

5. כללי טיסה מורשים

- א. השדה מורשה להפעלה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).
- ב. ישנם מספר תהליכים של המראה והצטרפות לשדה המבוססים על טיסה בכט"ם (IFR), ראה נספחים ו' ו-ז'. הגבהים המזעריים המורשים בתהליכים אלה גבוהים מהמינימום המותרות לטיסה בכט"ם.

6. שעות פעילות

א. בימים א' - ה' : 07:00-18:30

ב. בימים שישי וערבי חג : 07:00-17:00

ג. בימי שבת וחג : 09:00-18:00

(בזמן הפעלת שעון קיץ : 09:00-19:00)

הערה: נחיתות או המראות של מסוקים במשימות מצילות חיים, או משטרת ישראל במשימות חירום בלבד, מאושרות מעבר לשעות הפעילות, לצורכי תדלוק בלבד, ובתיאום מראש עם הנהלת השדה.

7. שרותי השדה

א. תדלוק - שירותי תדלוק בשירות עצמי ניתנים על ידי "שירותי תעופה" באמצעות כרטיס תדלוק ובשעות פעילות השדה.

- 1) דלק - דס"ל JET-A-1
- 2) LL100 - בהתראה של 6 שעות מראש לנציג חברת שרותי תעופה מר שלום עייש 054-3222178.

ב. אחזקה - אין.

ג. תחבורה - שירות מוניות מראש פינה.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

א. קטגורית השדה לכיבוי אש

- 1) בעת פעילות הקו הסדיר - קטגוריה 4.
- 2) כאשר אין פעילות של הקו הסדיר - קטגוריה 3.
- 3) תתאפשר הפעלת מטוסים בקטגוריה 5, בתיאום ואישור מראש של מנהל השדה.

ב. שרותי הצלה - רכב פריצה עם ציוד עזרה ראשונה ל- 10 איש + נגרר עם ציוד עזרה ראשונה ל- 50 איש.

ג. פינוי כלי טיס תקוע:

באחריות הטייס/ בעל כלי הטיס/ חברת התעופה לה שייך כלי הטיס, לפנות את כלי הטיס המעורב בתאונה/ תקרית מאתר התאונה/ תקרית, לרבות מרצועת המסלול, זאת לאחר קבלת אישור מהחוקר הראשי. במקרה של אי פינוי המטוס בזמן שיוור מנהל השדה, תפעל הנהלת השדה עפ"י נהליה.

9. נתוני המסלולים

א. מסלולי המראה/נחיתה:

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid Undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
15	150.00° GEO	1 106 X 30	45/F/C/W/T Asphalt	32°59'11.19"N 035°34'05.52"E 32°58'40.82"N 035°34'26.14"E GUND 22M	THR 884 FT
33	330.00° GEO	1 000 X 30	45/F/C/W/T Asphalt	32°58'43.60"N 035°34'24.24"E 32°59'11.99"N 035°34'04.98"E GUND 22M	THR 878 FT

ב. מסלולי הסעה - אין.

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

- א. עמודי מתח עליון ממוקמים כללית בכוון צפון - דרום, כ- 1 600 מטר מערבית לנ.צ. המרכזית של השדה. עמודי המתח אינם מוארים ומתנשאים לגובה של כ- 25 מטר (82 רגל) מעל פני הקרקע.
- ב. הרים גבוהים ממערב לשדה. הקרוב והבולט ביניהם הינו הר בירייה המתנשא לגובה 133 3 רגל, 5 ק"מ ממערב לשדה.
- ג. מצלמה מותקנת על גבי עמוד פריק (Frangible), כ- 40 מטרים מערבית למסלול, צפונית לתאורת ה-PAPI, בגובה 11.5 רגל מעפה"ש.
- ד. גדר קיבוץ מחניים חורגת לפינה הצפון מזרחית של רצועת המסלול.

11. תאורות ושק רוח

- א. תאורת מסלול - תאורת מסלול חשמלית.
- ב. תאורת קו גלישה - PAPI למסלול 33, בצדו השמאלי. זווית גלישה של 3.2° .
- ג. תאורת סוף מסלול בסוף מסלול 15 ובסוף מסלול 33.
- ד. תאורת זיהוי מפתן מסלול (Runway threshold identification lights - תאורות לבנות מהבהבות, מכונה גם "RTIL") לצדי מפתן מסלול 33.
- ה. שק רוח - ממוקם מערבית לשליש מסלול 33.
- ו. משואת אור - ממוקמת על גג מגדל הפיקוח.

12. אזור הפיקוח:

- א. אזור פיקוח שדה (CTR) - האזור המתוחם ברדיוס 5 NM מנקודת הציון המרכזית של השדה, מגובה פני הקרקע ועד גובה 6 000 רגל, ומוגבל לאורך היקף המעגל בקו צומת בית המכס - צומת בית צידה, (לאורך כביש 888) בין הנ.צ. $33^\circ 01' 39.91'' \text{N} / 035^\circ 39' 09.26'' \text{E}$ לנ.צ. $32^\circ 55' 23.5'' \text{N} / 035^\circ 38' 34.06'' \text{E}$.
- הערה: טיסה לאורך הירדן, והכביש מזרחית לו, הינה בתחום הפיקוח של מגדל ראש פינה, ותיעשה על ערוץ פיקוח השדה.
- ב. אזור פיקוח (CTA) - האזור המתוחם בנ.צ. הבאים: $32^\circ 51' 14.48'' \text{N} / 035^\circ 34' 55.44'' \text{E}$, $32^\circ 53' 59.64'' \text{N} / 035^\circ 35' 47.16'' \text{E}$, $32^\circ 55' 15.99'' \text{N} / 035^\circ 30' 04.66'' \text{E}$, $32^\circ 52' 30.68'' \text{N} / 035^\circ 29' 13.07'' \text{E}$ ולאורך היקף מעגל ה-CTR, בחזרה לנקודה הראשונה, מגובה 2 500 רגל ועד גובה 6 000 רגל.

13. קשר

- א. שפת דיבור - עברית.
- ב. תדרים
 - 118.450 מ"ה - ערוץ פיקוח השדה, אות קריאה "ראש פינה".
 - 128.450 מ"ה - ערוץ פיקוח משני לפיקוח השדה.
 - 121.500 מ"ה - ערוץ מצוקה בינלאומי.
 - 132.450 מ"ה - ערוץ ATIS באנגלית, מידע בעברית ניתן לקבל על ערוץ המגדל.

14. עזרי נווט

- א. VOR/DME
- נקודת ציון - $32^{\circ}58'57.10''N$ $035^{\circ}34'22.00''E$
- תדר - 115.300 מ"ה.
- אות זיהוי - ROP.

15. הוראות כלליות

- א. חניית כלי טיס
 - 1) החנייה תעשה בעמדות המסומנות ברחבות A ו-K הנמצאות ממערב לתחילת מסלול 33 (ראה נספח ב').
 - 2) רחבה K מיועדת לכלי טיס חד מנועיים.
 - 3) הכניסה לעמדות ברחבה K ולעמדות A5/6 מורשית לאחר דימום המנוע ובדחיפה בלבד.
 - 4) חניית לילה בשדה הינה על אחריות הטייס והחברה.
- ב. בקריאה ראשונה למגדל, בהצטרפות או לפני התנעה, יש לדווח אות - ATIS עדכנית.
- ג. התנעה
 - יש לבקש את אישור המגדל.
- ד. הסעה
 - 1) לפני תחילת הסעה יש לבקש ולקבל אישור והוראות המגדל.
 - 2) הוראת הסעה תהיה להסיע לעמדת המתנה A או K.
- ה. טיסת אז"ם
 - טרם הגשת תוכנית טיסה אל השדה (לצורך נחיתה או לצורך חציית אזור הפיקוח), יש ליצור קשר טלפוני עם המגדל ולתאם עימו את הטיסה.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
 ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. בהפעלת גליל הצנחה "איילת השחר" יחולו המגבלות הבאות:
- (1) נתיב התובלה "ראש פינה"- "חולתה"- "להבות הבשן" ייסגר לשני הכיוונים.
 - (2) נתיב מסוקים ותעופה ספורטיבית "ראש פינה"- "בית המכס"- "להבות הבשן" ייסגר לשני הכיוונים.
 - (3) אישור יציאת כיוון לביצוע תהליך VOR יאושר בתנאי שהמטוס המצניח חצה גובה 4 000 רגל מעפ"י בטיפוס.
- ב. בהפעלת גליל הצנחה "מחניים" יחולו המגבלות הבאות:
- (1) השדה, ההקפה וכל הנתיבים בו ייסגרו פרט לפעילות דאיה והמטוס הגורר כמפורט בתתי הסעיפים הבאים.
 - (2) הדאונים יטוסו ברביעים 1, 4 לפי נספח ח' בפרק זה (מערבית לציר מסלול 15/33).
 - (3) הדאונים והמטוס הגורר יבצעו הקפות מערביות בלבד לנחיתה על מסלול 15/33.
 - (4) אין מניעה לביצוע הצנחה כאשר המטוס הגורר באוויר.

18. המראה

- א. כל המראה יש לבצע מתחילת המסלול בשימוש או בהתאם להוראות מגדל הפיקוח.
 ב. לאחר ההמראה על מסלול 33 יש לעקוף את קיבוץ מחניים.

19. נחיתה

- א. ב- VMC :
- (1) בטיסת CVFR ראה נספח ה'.
 - (2) בטיסת IFR ראה נספח י"א.
- ב. ב- IMC : ראה נספח ז'.

20. הקפה

- א. גובה הקפה
- (1) 2 500 רגל לכלי טיס שמסתם המרבית המורשת להמראה הינה 5 700 ק"ג או יותר ;

- 2) 2 000 רגל לכלי טיס שמסתם המרבית המורשת להמראה אינה עולה על 5 700 ק"ג.
- 3) 1 500 רגל למסוקים.
- ב. כיוון ההקפה (ראה גם נספח ה')
הקפה שמאלית למסלול 15.
הקפה ימנית למסלול 33.
- ג. דאונים יבצעו הקפה ימנית למסלול 15 ושמאלית למסלול 33.
- ד. ההצטרפות להקפה תעשה בגובה נקודת הכניסה לשדה.
ההנמכה לגובה ההקפה – לפי הוראות המגדל.
- ה. אין לבצע אימוני הקפות למסלול 15 בימי שישי, שבת ערבי חג וחגים, בשעות 1400-1600.
- ו. מסוקים, לפי הוראות המגדל, מאושרים לעזוב/להצטרף לצלע בסיס על ציר מסלול 05/23.

21. יציאה לנתיבים, הצטרפות מהם וחצייה (נתיבי התובלה הנמוכים-CVFR, נתיבי מסוקים ונתיבי הגובה הנמוך- אז"ם) (ראה נספח ג')

א. יציאה

- 1) נתיבי התובלה הנמוכים - CVFR
- א. לדרום - טיפוס לגובה 3 000 רגל ל"אמנון" ול"כרי דשא".
- ב. לצפון - טיפוס לגובה 2 500 רגל ל"חולתה".
- 2) מסוקים ואז"ם
- א. לדרום - "צומת עמיעד" 1 700 רגל.
- ב. לדרום מזרח - "צומת בית צידה" 1 700 רגל.
- ג. לצפון - "שדה אליעזר" 2 000 או 1 200 רגל.
- ד. לצפון מזרח - "צומת בית המכס" 2 000 רגל או 1 200 רגל.
- ה. למערב - "צומת עין זיתים" 4 000 רגל.

ב. כניסה

- 1) נתיבי התובלה הנמוכים - CVFR
- א. מהדרום - "כרי דשא" ל"אמנון" 2 500 או 3 500 רגל.
- ב. מהצפון - "חולתה" 3 000 רגל.
- 2) מסוקים ואז"ם
- א. מהדרום - "צומת עמיעד" 2 000 רגל.
- ב. מדרום מזרח - "בית צידה" 2 000 רגל.
- ג. מהצפון - "שדה אליעזר" 1 700 או 900 רגל.
- ד. מצפון מזרח - "צומת בית המכס" 1 700 רגל.

ה. ממערב - "צומת עין זיתים" 3 500 רגל.

ג. חצייה (מטוסים ומסוקים)
חצייה בנתיבי התובלה הנמוכים CVFR, נתיבי התעופה הספורטיבית
ונתיבי מסוקים ח"א בגבהים המוגדרים בנספח ג'.

22. יציאה לנתיבי ה- ATS, הצטרפות מהם וחצייה (ראה נספחים ו' + ז')

א. כניסה

1) ב- VMC - מהנקודה "BARZI" הצטרפות בהתאם להוראות המגדל.

2) ב- IMC - הצטרפות לתהליך VOR כמפורט בנספח ז' ובאישור בזמן אמת בלבד של יחידת הבקרה.
הערות:

א) באחריות מגדל ראש פינה לעדכן את פלוטו בכל שינוי במצב מז"א בשדה המחייב ביצוע תהליך VOR.

ב) במז"א המחייב טיסה בכט"מ (IMC), בהתאם לבקשת המגדל, יפנה פלוטו את המרחב האווירי הנדרש לביצוע הגישה מכל תנועת כלי טיס אחרים.

ג) לצורך אימון בתהליך VOR, יש לתאם את מועד ההגעה טלפונית עם מגדל ראש פינה לפני הביצוע בפועל. הבקשה תאושר במידה ומצב התנועה האווירית יאפשר זאת.

ב. חצייה

1) מדרום לצפון - מנתיבי ה- ATS

א) בתנאי VMC - הנמכה תבוצע לפי הוראות מגדל ראש פינה לגובה 2 500 רגל והמשך צפונה בגובה זה בנתיבי ה- CVFR דרך חולתה.

ב) בתנאי IMC - הודע למגדל ראש פינה והצטרף לתהליך VOR בהתאם למפורט בנספח ז'. הנמך עד גובה 2 500 רגל להמשך טיסה צפונה בגובה זה בנתיבי ה- CVFR (בתנאי VMC) דרך חולתה.

הערה: אם לא הגעת לתנאי VMC בגובה 2 500 רגל הודע למגדל ראש פינה על כך והמשך בהנמכה עד למינימה של התהליך, נחת בשדה תעופה ראש פינה והמתן עד לשיפור במזג האוויר.

2) מצפון לדרום - להצטרפות לנתיבי ה- ATS מחולתה, טיפוס לגובה 5 000 רגל לנקודה BARZI לפי הוראות פקח. (עפ"י תכנית טיסת IFR).

23. דאיות מקומיות

- א. ניתן לבצע באזור הפיקוח (CTR) של השדה דאיות מקומיות והדרכה.
- ב. לדאיות מתוכננות לשבת וחג יש להודיע למגדל מראש.
לדאיות מתוכננות ליום שישי או ערב חג יש לתאם עם מנהל מגדל הפיקוח, לא יאוחר מיומיים מראש.
- ג. הנחיות לדואים:
 - (1) כניסת כלי רכב, דאונים ומפעילים תתבצע לפני שעת פתיחת השדה.
 - (2) דאייה מקומית מאושרת לדואים אשר קיבלו הדרכה וחתמו על דף תדריך של מרכז הדאייה גליל עליון.
 - (3) דואים שאינם מקומיים, המעוניינים להגיע ל- CTR ראש-פינה, בטיסות מרחק, חייבים בהגשת תוכנית טיסת דאייה (לפי א-11). בנוסף:
 - לחתום מראש על דף הנחיות לפעילות דאייה בראש פינה, אותו ניתן לקבל במרכז דאייה גליל עליון,
 - ולתאם מראש את הגעתם עם מגדל הפקוח.
 - (4) תחנת קרקע עם קשר דו כיווני תוצב בתחילת מסלול בשימוש, ובמרחק מזערי של 40 מ' מציר המסלול כשמסלול בשימוש 15, ובמרחק מזערי של 40 מ' מציר המסלול כשמסלול בשימוש 33.
 - (5) הדואים הפועלים בשדה חייבים בקשר רדיו דו כיווני על תדר המגדל.
 - (6) הימצאות דאונים, מטוס גורר, כלי רכב ואנשים ברחבה בתחילת מסלול 15 בשול המסלול מעבר לקו המסומן (40 מטר מציר מסלול), לבין הגדר המערבית, מותרת כאשר לא מתבצעות נחיתות של מטוסים מגודל 3C.
- ד. CTR ראש פינה מחולק, לצורכי דאייה, ל 4 רבעים, כאשר צירי המסלול מהווים את הקווים המחלקים (ראה נספח ח'):
 - (1) רביע 1: מערבי (איזור חצור), רביע 2: צפוני (איזור קיבוץ מחניים), רביע 3: מזרחי (איזור כפר הנשיא) ורביע 4: דרומי (איזור צח"ר).
 - (2) עיקר פעילות הדאייה המקומית, כולל גרירת הדאונים, טיפוס וניתוק תבוצע ברביע מספר 1.
 - (3) מעבר דאונים לרביעים 2,3,4 באישור המגדל.
 - (4) גובה מזערי ברביעים 2,3,4 הינו 500 3 רגל. בהעדר תנועה אחרת ניתן לאשר גובה נמוך יותר.
 - (5) הפרדה מזערית בין דאון למטוס הינה של 1 000 רגל.
 - (6) לאחר המראה המטוס הגורר יבצע הקפה מזרחית ויכנס לרביע מספר 1, מאמצע צלע עם הרוח או לאחר עקיפת קיבוץ מחניים.

איזור ניתוק הדאון מהמטוס הגורר יתבצע ברביע מספר 1 בגובה מזערי של 3 000 רגל.

7) מיד עם הודעת הדאון על ניתוק יבקש הטייס הגורר אישור הנמכה והוראות הצטרפות לנחיתה.

8) על טייס הדאון לדווח למגדל על חציית גובה 2500 רגל בהנמכה.

ה. שחרור ופינוי כבל הגרירה באחריות הדואים בלבד. פינוי הכבל יבוצע באופן מידי ובאישור המגדל.

ו. נחיתה דאון על מסלול לא פנוי, כבל, דאון נוסף, ו/או כל דבר אחר, הינה באחריות טייס הדאון.

ז. דאונים בעלי טרנספונדר שמיש מורשים לדאות צפונית לקו

33:00N באזור ראש פינה.

ח. בהתאם לנהלי תעבורה סטנדרטיים :

- ראשון קורא- ראשון מקבל שירות,
- מטוס בנחיתה בעדיפות על ממריא,
- לגבי המראות, עדיפות תינתן למטוסים על פני מטוס גורר ודאון,
- בכל מקרה תינתן עדיפות לתנועה אשר תשהה על המסלול בשימוש את פרק הזמן המינימאלי ובהתאם לשקול דעת המגדל.
- בעת שריפה ופעילות מטוסי כיבוי אש תופסק הדאייה.
- ט. פעילות דאייה במהלך הפעלת גלילי ההצנחה שבתוך ה-CTR תוגבל בהתאם לאמור בסעיף 17 בפרק זה.

24. אזורי אימון לתעופה כללית

א. כניסה והעזיבה לאזורים תהיה דרך נתיב התובלה ובגובהי הנתיב כפי שמפורסמים בפרק ב-03 נספח א'.

ב. גובה אזורי האימון הינם 4000-6000 רגל מעפ"י.

ג. אזורי האימון "א" ו-"ב" יפוקחו ע"י פלוטו.

ד. אזור "א" (קרית שמונה עד להבות הבשן)

33°13'14"N	35°34'15"E
33°13'26"N	35°37'54"E
33°13'04"N	35°38'28"E
33°12'35"N	35°38'55"E
33°11'39"N	35°39'17"E
33°10'26"N	35°38'33"E
33°09'43"N	35°38'26"E
33°09'28"N	35°38'40"E
33°08'46"N	35°38'17"E
33°10'11"N	35°34'12"E

ה. אזור "ב" (להבות הבשן עד חולתה)

33°10'11"N	35°34'12"E
33°08'22"N	35°38'41"E
33°03'26"N	35°38'05"E
33°04'21"N	35°34'35"E

ו. שימוש באזורים "א" ו-"ב" מותנה באישור מראש ע"י חיל האוויר, פרסום סגירה אווירית ובהגשת תכנית "טיסת מרחב".

25. פעילות הצנחה

- א. בתחום אזור הפיקוח (CTR) של השדה קיימים שני גלילי הצנחה הנקראים: "איילת השחר" ו"מחניים" בפירוט הבא:
 - (1) גליל הצנחה "איילת השחר" שמרכזו בנ"צ 330155N353621E ורדיוסו 2.5 קילומטרים.
 - (2) גליל הצנחה "מחניים" שמרכזו בנ"צ 325858N353432E, רדיוסו 2.5 קילומטרים והוא קטום בין הנ"צ 325743N353508E לבין הנ"צ 330002N353333E (נתחם מזרחית למסלול 33/15).
- ב. לא ניתן להפעיל את שני גלילי הצנחה במקביל.
- ג. בזמני ביצוע ההצנחות, אסורה כניסת כלי טיס לגליל למעט המטוס המצניח.
- ד. הפעלת גלילי הצנחה מאושרת לביצוע מאור ראשון ועד אור אחרון ובכל ימות השבוע.
- ה. גובה מירבי המאויש לצניחה הינו 11 000 רגל מעפ"י. הערה: ניתן לבצע הצנחות מעל לגובה זה באישור "פלוטו", כתלות באילוצי ניהול התעבורה האווירית במרחב.
- ו. הפעלת גלילי הצנחה תורשה רק לאחר קבלת אישור פוזיטיבי על ידי יחידות הנת"א "מגדל ראש פינה" ו"פלוטו".
- ז. יש להקים קשר רדיו עם "פלוטו" בגובה 6 000 רגל מעפ"י. אין להמשיך טיפוס מעל גובה זה ללא קשר עם "פלוטו".
- ח. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת:
 - (1) לתאם את פעילותה היומית לפחות 24 שעות קודם מול מנהל השדה ו"מגדל ראש פינה", ב"מתארים גדולים" לפחות כשבוע לפני המועד המתוכנן.
 - (2) לקבל אישור פוזיטיבי מ"פלוטו" 30 דקות לפני המראה ראשונה.
- ט. בכל שלב הטיסה נדרש קשר רדיו רצוף דו-כיווני עם היחידה הרלוונטית, ועל המטוס המצניח לדווח "הגעה לגובה הצנחה", "חמש דקות להצנחה", "דקה להצנחה" ו-"סיום הצנחה" בשלב המתאים של הטיסה. בסיום ההצנחה היומית יש לדווח "יעף אחרון להצנחה".
- י. במקרה של אובדן קשר באוויר:
 - (1) יש להפסיק את הפעילות ולכיל את הטרנספונדר לקוד 7600.

(2) יש לבצע הנמכה לנחיתה בשדה במרחק בטוח מנתיבי התובלה הנמוכים ומנתיבי ה-ATS ולפעול בהתאם לסעיף 25 ב' להלן.
יא. פירוט הגבלות ואיסורים בעת פעילות הצנחה – ראה סעיף 17 בפרק זה.

26. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג-01)

(נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל 04-6136210).

א. מנתיבי ה-ATS

הערה: באחריות "פלוטו" לעדכן את מגדל ראש פינה אם זוהה כלי טיס בתקלת קשר הטס לכיוון ראש פינה.

(1) ב-IMC

בצע ריתוק והנמכה על פי המפורסם בנספח ז.

בסוף התהליך (הגעה לתנאי VMC) הצטרף להקפה עם אורות נחיתה מופעלים.

המשך כמפורט בסעיף משנה 2) בתנאי VMC להלן.

(2) ב-VMC (ראה נספח ד').

א) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

ב) עבור מעל המגדל, היכנס לצלע עם הרוח של המסלול בשימוש, תוך הנמכה לגובה 2 500 / 2 000 רגל.

ג) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה.

בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.

ד) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) (ראה נספח ג')

(1) הצטרף להקפה מנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

(2) עבור מעל המגדל, הכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש תוך הנמכה לגובה 2 500 / 2 000 רגל.

(3) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה.

(4) בהעדר כלי טיס אחרים, בחר במסלול לנחיתה לפי כיוון שק הרוח.

(5) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.

הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

27. נספחים:

- נספח א' - תרשים השדה
- נספח ב' - תרשים עמדות חנייה
- נספח ג' - נתיבי כניסה/יציאה
- נספח ד' - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR
- נספח ה' - תרשים ההקפה
- נספח ו' - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 15 and 33
- נספח ז' - INSTRUMENT APPROACH VOR RWY 33
- נספח ח' - חלוקת המרחב לרביעי דאייה מקומית
- נספח ט' - דפית מכשולים מסלול 15/33
- נספח י' - אזורי אימון לתעופה כללית
- נספח יא' - Visual approach chart