

## שדה התעופה חיפה (LLHA)

## 1. נקודת ציון מרכזית

ברשת WGS-84: 32°48'30"N 035°02'34"E

## 2. מיקום השדה

כ- 12 ק"מ ממרכז העיר חיפה.

## 3. גובה השדה/טמפרטורה מייצגת לייחוס

28 רגל מעל פני הים / 31.5 °C (אוגוסט).

## 4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים

שדה תעופה חיפה

ת.ד. 10388 חיפה, מיקוד 26110.

רשות שדות התעופה / מנהל שדה התעופה חיפה

מפקדת ח"א בתיאום עם רשות שדות התעופה.

טלפונים ותקשורת:

הנהלת השדה טל': 04-8476100/1 פקס: 04-8728657

לאחר השעה 16:00 04-8476106

מגדל פיקוח טל': 04-8697100/8697998/8729361 פקס: 04-8697761

AFTN: LLHAZTZX

## 5. כללי הטיסה המורשים

א. השדה מוגדר לטיסה לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).

ב. כל הגבהים המצוינים בנוהל הנם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא

אם צוין אחרת.

## 6. שעות פעילות

בימים א' עד ו'/ערבי חג, בין השעות 0630 - 2000.

בימי שבת וחג, בין השעות 0630 - 2230.

בקשות לביצוע טיסות בימי א' עד ו'/ערבי חג, מעבר לשעה 2000, באישור

מוקדם של 24 שעות לפחות מהנהלת שדה התעופה.

## 7. שרותי השדה

א. תדלוק

קיים שרות תדלוק עצמי בשעות פעילות השדה לבעלי הסדר מיוחד עם

חברת "שרותי תעופה" (באמצעות כרטיס תדלוק אישי).

סוגי הדלק המסופקים הם: דס"ל, JET A-1 ובנזין (100LL AVGAS).

תדלוק שלא במסגרת ההסדר הנ"ל או מחוץ לשעות הפעילות, יש לתאם 24

שעות מראש עם חברת "שירותי תעופה", באמצעות הנהלת השדה.

ב. אחזקה למטוסים – אין.

ג. מטאורולוגיה:

1	<i>Associated MET office</i>	Tel Aviv/Ben-Gurion Airport TEL 972-3-9756228/7
2	<i>Hours of service MET office outside hours</i>	0630-2100 Local Time MET office Tel Aviv/Ben-Gurion
3	<i>Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	Tel Aviv/Ben-Gurion 6 HR
4	<i>Type of landing forecast Interval of issuance</i>	Nil
5	<i>Briefing/consultation provided</i>	Briefing can be obtained by telephone with the Meteorological Watch Office at Ben- Gurion airport.
6	<i>Flight documentation Language(s) used</i>	By request from the local MET station, a folder may be provided containing: Charts, OPMET information, SIGMET, Aerodrome Warnings and low level forecasts for TEL-AVIV FIR available in abbreviated plain language text English
7	<i>Charts and other information available for briefing or consulting</i>	Upper wind and temperature chart for standard isobaric surface. Significant weather chart (medium and high level)
8	<i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Nil
9	<i>ATS units provided with information</i>	Tel Aviv/Ben Gurion tower Tel Aviv/Ben Gurion APP
10	<i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	See AD chart transmissiometers location

## 8. שרותי כיבוי אש והצלה

א. קטגורית השדה לכיבוי אש – קטגוריה 5.

ב. שרותי הצלה – אמבולנס.

ג. פינוי כלי טיס תקוע:

באחריות בעל כלי הטיס/חברת התעופה לה שייך כלי הטיס/הטייס לקבל אישור מהחוקר הראשי לפני פינוי כלי הטיס המעורב בתאונה מאתר התאונה, לרבות מרצועת המסלול.

## 9. נתוני המסלולים (ראה נספח א')

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
16	159.80°	1318 X 30	14/F/B/X/T Asphalt	324855.49N 0350229.25E 324817.81N 0350245.71E GUND 20.5 M	THR 26 FT
34	339.80°	1318 X 30	14/F/B/X/T Asphalt	324821.41N 0350244.14E 324857.04N 0350228.58E GUND 20.5 M	THR 16 FT

RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
16	1 258	1 318	1 318	1 267	Nil
34	1 231	1 291	1 291	1 176	Nil

## 10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

א. בשטח בתי הזיקוק שהינו אזור אסור לטיסה והנמצא דרומית לשדה, מזרחה להמשך ציר המסלול, מצויים מספר עצמים שהבולטים מביניהם הינם:

- 1) שני מגדלי קירור ("לבניות") שגובהם 270 רגל.
- 2) ארובה בגובה 338 רגל, הפולטת אש שגובהה עשוי להגיע עד גובה 740 רגל.
- ב. הרי הכרמל דרומית/מערבית לשדה, משתרעים עד לגובה של 1732 רגל, כ- 6 ק"מ מדרום לשדה.
- ג. עגורנים בשדה הקישון בגובה 220 רגל, 1 500 מטר מערבית לתחילת מסלול 16, מוארים בלילה בתאורת אזהרה.
- ד. 4 ארובות במפעל "בלו-בנד" בגובה 145 רגל, 260 מטר צפון מזרחית לציר ולתחילת מסלול 16.
- ה. מגדל מים בגובה 130 רגל, 450 מטר מזרחית למגדל הפיקוח.

## 11. תאורות, שק רוח וסימון T

- א. תאורת מסלול - חשמלית.
- ב. PAPI, מצד שמאל של מסלול 16 בזווית גלישה של 3.0°.
- ג. PAPI, מצד שמאל של מסלול 34, בזווית של 3.9°.
- ד. תאורת קצה (REIL) בשני קצוות המסלול.

- ה. תאורה ירוקה בתחילת מסלול ותאורה אדומה בסוף מסלול, למסלולים 16 ו-34, בשני הכיוונים.
- ו. שני שקי רוח ממערב למסלול, אחד מול סף מסלול 16 ואחד ממוקם במחצית המסלול.
- ז. סימון T - לא קיים.

## 12. אזור פיקוח השדה

האזור המתוחם בין המקומות הבאים: צפון עכו - לאורך הכביש דרומה לצומת אפק - אפק - צומת זבולון - צומת יגור' מחלף דרום (מחלף דרום חיפה) - לאורך החוף מערבית לבת גלים - צפון עכו, מגובה הקרקע עד גובה 3 000 רגל (ראה בנספח ג').

## 13. קשר

- 133.00 מ"ה - ערוץ המגדל.
- 127.80 מ"ה - ערוץ משני והסעה.
- 135.40 מ"ה - שידורי ATIS
- שפות התקשורת הינן עברית ואנגלית. כאשר אין בתחום הפיקוח טייס המתקשר באנגלית, רשאים שאר המשדרים על הערוץ (פקח וטייסים) לשדר בעברית.

## 14. עזרי ניווט

- משואת NDB
- נ.צ. - 32°48'55.3"N 035°02'36.2"E
- תדר - 323 ק"ה
- אות זיהוי - HFA

## 15. הוראות כלליות

- א. חנייה (ראה נספח ב')
- רחבת חנייה ל כלי טיס אזרחיים נמצאת בתחילת מסלול 07 (הסגור לטיסה ומשמש לחנייה בלבד), מערבית להצטלבות המסלולים.
- ב. התנעה
- יש לקבל את אישור המגדל להתנעה.
- ג. הסעה
- 1) הוראות הסעה יש לבקש מעמדת החנייה ולפני תחילת ההסעה.
  - 2) עלייה על המסלול או חצייתו תבוצע באישור המגדל בלבד.
  - 3) טייס המבקש להתיישר להמראה יהיה מוכן להמראה מיידית, אין להתעכב בתחילת מסלול ההמראה ללא אישור.
- שים לב: רשות ההסעה הניתנת על ידי המגדל מוגבלת להסעה בתוך רחבות החנייה ואיננה כוללת התיישרות או עליה על המסלול.

ד. התיישרות: כלי טיס המבקש לעלות על המסלול מעמדת ההמתנה יסרוק ויוודא כי הצלע הסופית (פיינל) "נקיה" ורק לאחר מכן יבקש רשות לעלות/להתיישר (על מנת לא להעמיס את רשת הקשר).

### 16. תוכנית טיסה

- א. תוגש לאישור מודיעין טיס כמפורט בנוהל א - 11.
- ב. (1) נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.  
(2) ניתן לקבל נתוני מטאורולוגיה בתחנה המטאורולוגית בשדה, או בטלפון: 8476132 - 04, פקס מס' 8476133 - 04.
- ג. טיסה לחו"ל - ראה סעיף 22 בהמשך.
- ד. טיסה באזורי האימון:

- (1) כלי טיס שבסיס האם שלהם חיפה – יש לבקש מהמגדל בזמן ההתנעה.
- (2) כלי טיס אחרים – בתיאום טלפוני עם המגדל + אישור מודיעין טיס.
- ה. בימי שישי ושבת ובערבי חג וחג, יאושרו אימוני הקפות רק לכלי טיס שהשדה הוא בסיסם. כל כלי טיס אחר המעוניין לבצע הקפות בימים אלה יידרש לתאם זאת מראש מול המגדל. ללא תיאום לא יורשה לכלי טיס לבצע הקפות.

### 17. אזורים אסורים ומוגבלים לטיסה

- אזורי עמק זבולון ובתי הזיקוק הינם אזורים אסורים לטיסה מגובה פני הקרקע ועד 3000 רגל (ראה LLP03 and LLP04 בפרק א-17).
- יש לעקוף אזורים אלה ולטוס במדויק בהתאם לנתיבי הטיסה והגישה, כמפורט על גבי התרשימים.
- באזור בת גלים ומערבה מתקיימת לעיתים פעילות ירי באזור המוגבל LLR602 (ראה פרק א-17). מידע באשר לשמישות המטווח/האזור מפורסם ב-NOTAM.

### 18. המראה

כל המראה תבוצע מתחילת המסלול שמסומנת בקו לרוחב המסלול.

### 19. נחיתה

(ראה נספחים ג' ו-ד').

### 20. הקפה

בשדה שתי הקפות שונות, ראה נספח ז':  
באופן רגיל בשדה תבוצע ההקפה הארוכה אולם כלי טיס שמסת ההמראה המרבית שלהם נמוכה מ-5,700 ק"ג רשאים לבצע גם הקפה קצרה.  
ביצוע ההקפה הקצרה יתאפשר רק בהתמלא התנאים הבאים:

1. הטייס יבקש מהפקח לבצע הקפה קצרה ;
  2. מסת כלי הטיס תואמת לדרישה הנ"ל, כאמור ;
  3. לפני כלי הטיס המבקש הקפה קצרה אין כלי טיס אחר המבצע הקפה ארוכה ;
  4. המגדל אישר ביצוע ההקפה הקצרה.
- הערה : יש להקפיד על דיווח מתאים בפניה לצלע הבסיס ובעת כניסה לצלע הסופית.

#### א. גובה ההקפה

- 1) ארוכה – 1,200 רגל למטוסים עם מסת המראה של 5700 ק"ג או יותר. למטוסים עם מסת המראה נמוכה מ-5,700 ק"ג : 800 או 1,200 רגל.
  - 2) קצרה - 800 רגל
  - 3) קצרה - 600 רגל למסוקים.
  - ב. כיוון ההקפה - הקפה ימנית למסלול 34, ושמאלית למסלול 16.
  - ג. ההקפה תעשה כמפורט בנספח ז' תוך עקיפת האזור האסור של בתי הזיקוק.
  - ד. הצטרפות להקפה
- חציית חוף בנקודה A בשני הכיוונים תהא בגובה שאינו נמוך מ- 800 רגל QNH. חל איסור על הרחבת ההקפה צפונה לנקודה A. ההצטרפות לצלע עם הרוח למסלול 34 תהיה בנקודה A או על פי הוראת המגדל.
- ה. תרגול נחיתת אונס

- 1) תרגול נחיתת אונס למסלול יבוצע באישור המגדל בלבד.
- 2) אין לבצע תרגול נחיתת אונס לאחר המראה ממסלול 16
- 3) תרגול נחיתת אונס לאחר המראה ממסלול 34, מותר בכל ימות השבוע, עד גובה מזערי 500 רגל מעל הים. הטייס יודיע "הולך סביב", יחצה קו חוף בנקודה A בגובה שאינו נמוך מ- 800 רגל לתחילת צלע עם הרוח למסלול 34 ויודיע למגדל "מיוצב בצלע עם הרוח".
- 4) תרגול נחיתת אונס על מסלול 16 מצלע "עם הרוח", מותר בכל ימות השבוע עד נגיעה במסלול. הטייס יודיע למגדל בתחילת צלע עם הרוח על כוונתו לבצע תרגול וימתין לקבלת אישור לכך. לאחר קבלת האישור, יודיע הטייס על תחילת ביצוע התרגול.
- 5) תרגול נחיתת אונס על מסלול 34 מותר בימים א' עד ה' ל כלי טיס המתרגלים מעל השדה, עד גובה 1 000 רגל מזערי ובאישור המגדל בלבד. תרגול נחיתת אונס מצלע "עם הרוח" עד נגיעה במסלול 34, מותר רק בימי ששי וערבי חג ובימי שבת וחג בלבד. הטייס יודיע למגדל בתחילת צלע עם הרוח על כוונתו לבצע תרגול וימתין לקבלת אישור לכך. לאחר קבלת האישור, יודיע הטייס על תחילת ביצוע התרגול.

6) ביצוע תרגול עצירת המראה מחייב אישור מוקדם מהמגדל.

ו. ביצוע תרגולי משנה בהקפה יבוצע רק באישור מגדל הפיקוח.

## 21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) ולנתיבי הגובה הנמוך והצטרפות

מהם:

- א. כניסה או יציאה מהשדה בנתיבי CVFR תבוצע כמפורט בנספח ג'.
- ב. בטיסה בנתיב עכו-חיפה (בשני הכיוונים) יש להקפיד ולטוס מייל אחד מערבית לשטח האסור שבעמק זבולון.
- ג. הצטרפות לנחיתה על מסלול 34 ויציאה לאחר המראה ממסלול 16 תעשה תוך עקיפת האיזור האסור של בתי הזיקוק.
- ד. יציאה מהשדה דרומה תבוצע בגובה 1 000/2 000 רגל לבת-גלים (בי"ח רמב"ם), משם המשך טיפוס ל- 2 000 רגל למחלף דרום ומשם המשך טיסה בנתיב דרומה.
- ה. הצטרפות מגילעם בגובה 3 000 רגל. ההנמכה תבוצע רק בהתאם להוראות מגדל הפיקוח.
- ו. באשר לכניסה ויציאה לטיסות החקלאיות:

- 1) כניסה ויציאה מהשדה בנתיבי הטיסה החקלאיים, תתבצע ע"פ המפורט בנספח ד'.
- 2) הצטרפות להקפה בגובה חקלאי תעשה באישור המגדל בלבד.
- 3) מניעת רעש - יש להימנע מלטוס מעל בתי חולים ואזורים מאוכלסים.
- 4) טיסה בנתיב חקלאי מהשדה צפונה לכוון עכו תבוצע על כביש עכו - קריות, בשני הכוונים, בגלל השטח האסור שבעמק זבולון

## 22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. טיסה פנים ארצית

- 1) היציאה מהשדה לאחר ההמראה וההצטרפות לנחיתה בשדה יבוצעו בכללי ובתנאי טיסת ראיה בלבד.
- 2) טיסה בנתיב J15:

א) יציאה מהשדה דרומה בגובה 1 000/2 000 רגל למחלף דרום, משם טיפוס מעל נתיב התובלה הנמוך לעתלית ולפי הוראות "פלוטו", לגובה 5 000 רגל ל-ATLIT.

ב) מ-ATLIT, באישור "פלוטו", טיסה בכיוון  $169^\circ$  (NAT VOR RDL 349) על J15.

ג) ההצטרפות לחיפה מנתיב J15 תעשה באותם נתיבים, מעברי קשר ותנאים המתוארים בסעיף ב) ו-א), בהתאמה.

3) טיסה בנתיב H4A או H4B:

באופן רגיל תבוצע יציאה לחו"ל בנתיב H4A ל-DAVAR ול-TIROS והלאה.

במידה והאזור המוגבל לטיסה, LLR602, בשימוש (ע"פ NOTAM) תבוצע הטיסה בנתיב H4B (GALIM-TAMMI) והלאה.

כל אלה באישור ובקשר עם TEL AVIV CONTROL כאמור וכמפורט להלן

- (4) הפעלת טרנספונדר - כמפורט בנוהל א - 13.
- (5) לקבלת אישור הגעה בטיסה מחו"ל לישראל יש לפעול כמוכתב בנוהל א-10.

#### ב. טיסה לחו"ל

טיסות חו"ל אל ומשדה חיפה ניתנות לביצוע בכל ימות השבוע, לרבות ימי שבת וחג, בשעות פעילות השדה.

#### 1) טרום טיסה

- א) באחריות הטייס לדווח למנהל השדה על היציאה המתוכננת 24 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן.
  - ב) 3 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן, יגיש הטייס תוכנית טיסה לאישור מרכז התיאום בנתב"ג.
  - ג) עם קבלת אישור מרכז התיאום לתוכנית הטיסה, יעביר מרכז התיאום את פרטי התוכנית למגדל הפיקוח.
  - ד) תדרוך, הגבלות טיסה (אם יש) ומידע מטאורולוגי יועברו לטייס ע"י מרכז תיאום נתב"ג.
- הערה: ניתן לקבל מידע מטאורולוגי בשדה חיפה במשרדי חברת מטאוסק או בטל' 8476132 – 04, פקס' 8476133 – 03.
- ה) בדיקות מכס, משטרה ורישיונות תבוצענה בסמוך לזמן ההמראה.
  - ו) בסיום הבדיקות יעלו הטייס ונוסעיו למטוס ויתכוננו להמראה מיידית. כל ההכנות לטיסה כולל טיפולים ובדיקת המטוס יבוצעו לפני ההגעה לביקורת גבולות/מכס.

#### 2) התנעה, מרשה והמראה

- א) הטייס יבקש רשות להתנעה ממגדל הפיקוח.
- ב) בהתייחס לנתיב שיבוצע (H4A או H4B), יבקש מגדל פיקוח חיפה מפיקוח תל-אביב מרשה עבור כלי הטיס.
- ג) מגדל הפיקוח יעביר לכלי הטיס את פרטי המרשה, כפי שהתקבלו מפיקוח תל - אביב (ACC צפון).
- ד) לאחר כל אלה יאשר המגדל לכלי הטיס להתניע.

#### 3) גובה טיסה

הטיסה ל- GALIM בגובה 1 000/2 000 רגל על פי הוראות הפקח, מעבר קשר לפלוטו ב- GALIM ומשם טיפוס לגובה המרשה, על פי הוראות הבקר.

#### 4) קשר

- א) מגדל חיפה יעביר את כלי הטיס לקשר עם "פלוטו" בנקודת דווח GALIM.



- (ב) "פלוטו" יעביר כלי הטיס לקשר עם פיקוח תל אביב מוקדם ככל האפשר.
- (ג) מגדל חיפה רשאי להעביר את כלי הטיס ישירות לקשר עם פיקוח תל-אביב עפ"י אשור "פלוטו" לפני ההמראה.
- (ד) תקלת קשר - כלי הטיס יחזור לנחיתה בשדה חיפה בגובה 2 000 רגל דרך GALIM. אם תקלת הקשר ארעה לאחר מעבר אזור מוגבל לטיסה LLR602, יש לעקפו בדרך חזרה, ממערב.
- ג. טיסה מחו"ל לנחיתה בחיפה
- (1) טרום טיסה
- (א) לפני הגשת תוכנית טיסה מחו"ל למרכז תאום, יגיש הטייס בקשת נחיתה למנהל שדה התעופה חיפה. רק לאחר אישורו העקרוני יגיש תוכנית טיסה למרכז תאום נתב"ג.
- (ב) בעת הגשת תוכנית טיסה מחו"ל למרכז תיאום נתב"ג, יודא הטייס רישום כתובת מנהל שדה חיפה (LLHAZPZX) בעמודה המתאימה.
- (ג) עם אישור תוכנית הטיסה, יעביר מרכז תאום את פרטיה למגדל הפיקוח.
- (ד) מנהל השדה יזמין חוליות בקורת מכס ומשטרה לשעת הגעת כלי הטיס, כפי שצוינה בבקשה הראשונה.
- (ה) באחריות הטייס לעדכן על כל שינוי את הנהלת השדה בטל' 8476100/1/6 - 04.
- הערה: כלי טיס שיקדים ביותר מ- 15 דקות או יאחר מעבר ל- 30 דקות מזמן ההגעה לחיפה (זמן שצויין בבקשה למנהל השדה), יופנה לנחיתה בנתב"ג.
- (ג) מגדל הפיקוח יודא עם מנהל השדה שקיים אישור לכלי הטיס לנחות בחיפה. (ללא אישור זה לא יאושר לכלי הטיס לנחות).
- (2) נתיב טיסה
- פיקוח תל-אביב (ACC צפון) יודיע באמצעות "פלוטו" למגדל פיקוח חיפה זמן נחיתה משוער בחיפה (עפ"י דווח טייס באוויר ו/או עפ"י הודעה שתתקבל מפיקוח ניקוסיה).
- (3) גובה טיסה
- עפ"י הוראות היחידה המבקרת.
- (4) קשר
- (א) הטייס ידווח מוקדם ככל האפשר לפיקוח תל-אביב על זמן ההגעה המשוער לחיפה.
- הערה: באחריות הטייס להודיע להנהלת השדה ולמגדל חיפה מוקדם ככל האפשר על שינוי, אם חל, של זמן ההגעה שדווח.
- (ב) הטיסה מגבול ה- FIR עד GALIM תבוצע בקשר עם פיקוח תל אביב, בתיאום עם "פלוטו".

- ג) אם יידרש - יועבר כלי הטיס לקשר עם "פלוטו".  
 ד) לא יאוחר מ-GALIM יועבר כלי הטיס לקשר עם מגדל חיפה. גובה ההצטרפות יהיה (QNH) 1500 רגל או לפי הוראות בקר/פקח.  
 ה) בתקלת קשר כלי הטיס יטוס ל- GALIM בנתיב H4B (דרך TAMMI). כניסה בנתיב H4A מ- TIROS ישירות ל- GALIM, אפשרית רק אם ניתן אישור פיקוח ת"א (לפני תקלת הקשר) על הפסקת ירי באזור המוגבל לטיסה LLR602.

## 23. טיסות אימון

- א. קיימים 3 אזורי אימון לשימוש התעופה האזרחית, ראה נספח ה'.  
 האימונים מורשים בימי שישי וערבי חג ובימי שבת וחג.  
 ב. השימוש באזורים ביתר ימות השבוע יעשה באישור המגדל (לאחר שתיאם זאת עם "פלוטו").  
 ג. האזורים מותרים לטיסה לכלי טיס אחד בו-זמנית בכל אזור הגבלת גבהי האזורים:  
 1) אזור א' בגבהים 3 500 - 1 000 רגל  
 2) אזור ב' בגבהים 3 500 - 1 000 רגל  
 2) אזור עכו בגבהים 3 000 - 1 000 רגל  
 ד. הטיסה משדה התעופה לאזורי האימון וחזרה תבוצע בקשר עם המגדל ובנתיבים ובגבהים המצוינים בנספח ה'.  
 ה. טיפוס או הנמכה לגובה האימון יבוצעו בתחומי האזור בלבד.  
 ו. הטיסה בתחומי אזור האימון תבוצע בקשר עם "פלוטו".  
 הערה: באזורי האימונים יש לשים לב לכלי טיס הטסים בנתיבי התובלה הנמוכים:  
 1) אזור א' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב שדה התעופה חיפה-עכו על הגבול המערבי של האזור הנמצאים בקשר עם "מגדל חיפה".  
 2) אזור ב' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב גילעם-אחיהוד ובגובה 2 000 רגל מאחיהוד לעכו הנמצאים בקשר עם "פלוטו".  
 3) אזור עכו - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב שבי ציון-עכו ובגובה 2 000 רגל מאחיהוד לעכו, הנמצאים בקשר עם "פלוטו".  
 ז. הטייס ידווח למגדל חיפה על כניסה ועל יציאה מהאזור.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג - 01)  
 (נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל 04-8697998 / 04-8697100).

- א. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (ראה נספח ח'): (1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לחיפה עם אורות נחיתה מופעלים.
- (2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה. בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.
- ג. במידה והתקבל זיקוק אדום, יש להישאר בגובה הכניסה מעל המגדל ולהמתין עד קבלת אור או זיקוקין ירוק להצטרפות להקפה. לאחר קבלת אור או זיקוקין ירוק מהמגדל, הצטרף להקפה למסלול בשימוש והנמך לגובה 1 200 רגל (כמפורט בנספח ח').
- ד. נחת לפי סימון האור או הזיקוקין הירוק מהמגדל. במידה והתקבל זיקוקין אדום, לך סביב והיכנס להקפה נוספת.
- הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

## 25. רשימת נספחים

(AD 2.2 -9)	א' - תרשים שדה
(AD 2.2 -11)	ב' - תרשים חנייה
	ג' - נתיבי כניסה / יציאה (CVFR)
	ד' - נתיבי כניסה / יציאה חקלאיים
	ה' - אזורי אימון
(AD 2.2 -13)	ו' - נתיבי כניסה / יציאה לחו"ל
(AD 2.2 -15)	ז' - תרשים ההקפה
	ח' - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR