

מנחת באר-שבע (LLBS)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)

ברשת WGS 1984 : 31°17'13"N 034°43'22"E

2. מיקום המנחת

כ- 7 ק"מ צפון מערבית לעיר באר-שבע, מקביל לכביש אשל הנשיא- באר שבע, 170 מטר דרומית מערבית לו.

3. גובה המנחת

656 רגל מעל פני הים.

כל הגבהים המצוינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים

מנחת באר שבע מופעל על ידי מפעילים אזרחיים קבועים, כלהלן :

א. חברת "עייט" טלפונים : 08-6434810 / 03-6990185, פקס : 08-6104489

כתובת דואר אלקטרוני : Eli@avit.co.il

ב. קה"ל / מרכז דאיה נגב : 08-6434816.

5. כללי הטיסה המורשים

המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראייה (VFR) בלבד.

6. שעות הפעילות

כל שעות היממה.

7. שרותי המנחת

א. אחזקה :

שלוחה של מכון בדק "אחזקות 2000", טלפונים : 08-6434810, 09-9548448

פקס : 08-6104489

ב. תדלוק :

דלק LL100 + דס"ל

טלפון : 08-6434810 פקס : 08-6104489

8. שרותי הצלה וכיבוי אש

בהתאם להוראות תקנה 27(א)(1) ולתוספת לתקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-

1975.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי מקורב	כנוי מסלול
	רגל	מטר	רגל	מטר		
אספלט PCN - TBD	69	21	4659	1420	136°	14
					316°	32

10. עצמים בולטים בשטח
אין.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

א. תאורות:

תאורת מסלול חשמלית במרווחים של 50 מטר.

תאורת קו נחיתה בתחילת כל צד של המסלול.

ב. שק רוח:

ממוקם מערבית למסלול, כ- 300 מטר צפונית לתחילת מסלול 32.

ג. סימון T

אין.

12. אזור פיקוח המנחת (CTR) (ראה נספח ג')

א. המנחת נמצא בתחומי אזור הפיקוח של שדה קדם, הנכלל באזור הפיקוח של שדה חצרים.

ב. חצי מעגל ממרכז המסלול לכיוון מזרח ברדיוס 3 ק"מ מ.נ.צ.

31°18'31"N - 034°42'07"E עד 31°15'47"N - 034°44'15"E, מגובה פני השטח עד

גובה 1500 רגל (כ- 800 רגל מעפה"ש).

13. קשר

א. 122.50 מגהרץ - ערוץ קשר של המנחת. ערוץ זה ישמש להאזנה ושידור עיוור לכל כלי טיס הנמצא בתחום אזור המנחת.

ב. 135.20 מגהרץ - ערוץ הקפה של שדה קדם (א.ק. "קדם").

ג. 118.60 מגהרץ - ערוץ גישה של שדה קדם (א.ק. "קדם").

14. עזרי ניווט

VOR/DME

נקודת ציון: 31°17'10.1"N 034°43'17.5"E

אות קריאה: BSA.

תדר: 114.300 מגהרץ.

15. הוראות כלליות

- מטוסים ומסוקים הפועלים משדה חצרים חוצים וטסים בקרבת אזור המנחת בגבהים שונים, מגובה 1 000 רגל ומעלה.
- א. חניה - ברחבות החניה הממוקמות מזרחית למסלול (ראה נספח א').
- ב. נוהלי תקשורת
- 1) אין לבצע טיסות מ/אל המנחת ללא קשר אלחוט דיבור דו כווני תקין עם מגדל שדה קדם ("קדם").
- 2) עם ההגעה לאזור הפיקוח של המנחת ניתן לקבל מידע מייעץ (Advisory) על תדר המנחת (122.50 מ"ה) לגבי המסלול שבשימוש.
- 2) כל טיפוס לאחר המראה ו/או כל הנמכה לקראת נחיתה, ייעשו בקשר עם "קדם" ולפי הנחיותיו.
- 3) בתחום המנחת יש לבצע שידור עיוור על תדר המנחת (122.50 מגהרץ) ולדווח על מיקום ומגמת טיסה.
- ג. בעת קיום פעילות דאיה, יש לפעול כלהלן:
- 1) מודיעין טיס יודיע באם מתקיימת פעילות דאיה במנחת לכל טייס המגיש תוכנית טיסה למנחת.
- 2) במשך כל זמן פעילות הדאיה, יאזין אחראי הדאיה במנחת על תדר 122.50 MHz. כל מטוס שמבקש להמריא או להצטרף לנחיתה במנחת יקים קשר עם מפעיל המנחת / אחראי דאיה (א.ק. "תימן") אשר ימסור דיווח על מקום הימצאות הדאונים / הגורר ועל המסלול המשמש את פעילות הדאיה.
- 3) לפני המראה/נחיתה במנחת יש לוודא שאחראי הדאיה דיווח על פינוי המסלול מדאונים/גורר.
- 4) אחראי הדאיה אינו רשאי לבצע שירות פיקוח טיסה, אלא דיווח והעברת מידע כאמור מעלה על מצב פעילות הדאיה.
- 5) ההצטרפות להקפה תיעשה תוך מתן עדיפות לדאונים באוויר.
- ד. פעילות הצנחה
- במנחת מתקיימת פעילות הצנחה. פעילות זו מורשית ברדיוס של 5 ק"מ ממרכז המנחת (ARP), מגובה פני הקרקע ועד 11 000 רגל. פעילות הצנחה מתקיימת במהלך כל סוף שבוע, חג או חוה"מ ומתואמת עם יחידת הבקרה (יחגב'מפלגה').

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. טיסת אימון באזורים אינה מחויבת בהגשת תוכנית טיסה, אלא בתיאום ואישור המפורטים בסעיף 15 להלן.
- ג. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. מזרחית לכביש אשל-הנשיא/באר-שבע קיימים אזורי אימון של שדה קדם, המשמשים לתרגול מטוסים ומסוקים מגובה נמוך עד גובה 5 000 רגל (גם בימי שישי).
- ג. מסוקים של שדה קדם עשויים לבצע תרגול במנחת בדרכם אל או חזרה מאזורי האימון שלהם.
- מסוקים אלה יהיו בקשר עם "קדם", שיודיע על כך לכלי טיס הפועלים במנחת תימן שמצויים בקשר אתו.
- ד. בעת פעילות הצנחה (כמפורט בסעיף 15 ד' לעיל):
- (1) נתיב תובלה נמוך באר-שבע – תימן – אשל-הנשיא, יהיה סגור.
 - (2) אזור אימון גי-1 ייסגר וישמש לריתוקים וכניסות ויציאות מהמנחת.
 - (3) נתיב J12 ATS יוגבל למינימום של 12000 רגל.

18. המראה

על פי הוראות מפעיל המנחת.

19. נחיתה

- א. נחיתה בגישה ישירה למסלול הינה אסורה. יש להצטרף מעל מרכז המנחת ולהיכנס לאמצע צלע עם הרוח של המסלול בשימוש, לפי שק הרוח (למעט במקרה של הצנחות במנחת, ראה סעיף 17).
- ב. כאשר אין רוח ינחתו כלי הטיס על מסלול 32.

20. הקפה (ראה נספח ב')

- א. גובה ההקפה: 1 500 רגל (כ- 800 רגל מעפה"ש).
- ב. מטוסים ממונעים (כולל אז"ם) יבצעו את ההקפה מזרחית למיכלי הדלק.
- ג. דאוניס יבצעו את ההקפה מערבית למיכלי הדלק.
- ד. כיוון ההקפה: צפון מזרחית למסלול (הקפה ימנית למסלול 32 והקפה שמאלית למסלול 14). ראה נספח ג'.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

- א. כניסה (ראה גם סעיף 17, הגבלות ואיסורים)
- (1) מצפון: בנקודת דווח שובל מעבר לקשר עם "קדם", טיסה בגובה 2500 רגל לאשל הנשיא ולאורך הכביש למנחת בהנמכה לגובה 1500 רגל.
 - (2) מדרום: טיסה צפונה לאורך הכביש מצומת הנגב בגובה 3500 רגל, בקו רמת חובב הנמכה באישור "חגב" לגובה 2500 רגל לבאר-שבע (תחנת הרכבת), מעבר לקשר עם "קדם" וקבלת אישורו להמשך הנמכה להקפה במנחת.

הערות:

- (א) "חגב" יתאם את ההנמכה לגובה 2 500 רגל עם "קדם".
- (ב) במידה ולא ניתן אישור "חגב" להנמיך לגובה 2 500 רגל, יש להמשיך את הטיסה לכוון באר שבע בגובה 3 500 רגל, לעבור לקשר עם "קדם" ולהמשיך בהנמכה להקפה רק באישורה.
- (3) ממזרח: טיסה מתל שוקת לאורך הכביש לבאר-שבע (תחנת הרכבת) בגובה 2 500 רגל, מעבר לקשר עם "קדם".
- הערה: בכניסה למנחת מכיוון באר-שבע - יש לשים לב לתנועה נגדית מהמנחת לבאר-שבע בטיפוס לגובה 2 000 רגל.

ב. יציאה

- מיד לאחר ההמראה ולא מעל גובה 950 רגל יש לעבור לקשר עם "קדם".
- (1) צפונה: טיסה לאורך הכביש לאשל-הנשיא ולבית קמה בטיפוס לגובה 3 000 רגל. בנקודת דווח שובל מעבר לקשר עם "חגב".
- (2) מזרחה: ישירות לבאר-שבע (תחנת הרכבת) בטיפוס לגובה 2 000 רגל, ומעבר לקשר עם "חגב".
- (א) המשך מזרחה: לאורך הכביש תל-שוקת, בטיפוס לגובה 3 000 רגל.
- (ב) המשך דרומה: לאורך הכביש לצומת הנגב, בטיפוס לגובה 3 000 רגל.
- הערה: כל המראה לכיוון באר-שבע מחייבת את הטייס לתאם ולקבל אישור מוקדם של מגדל שדה קדם.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

אין.

23. אזורי אימון

- א. טיסות אימונים ניתן לבצע:
- (1) באזורי דאיה של סניף דאיה נגב:
- בימי ששי וערב חג החל משעה 1400 ובימי שבת וחג כל היום - בתיאום עם אחראי הדאיה ובאישורו.
- (2) באזורי אימון שדה קדם (ראה נספח ד'):
- א. השימוש באזורי האימון ג-1, ג-2 של שדה קדם בימי א'-ה' יעשה על פי תיאום בזמן אמיתי עם מגדל שדה קדם. לא ניתן לתאם השימוש באזורים מראש.
- ב. כל טיסת אימון תבוצע בקשר אלחוט דיבור עם מגדל שדה קדם בדרך לאזור, במשך כל זמן האימון באזור ובדרך חזרה מהאזור למנחת.
- ג. גבהי טיסה:
- (1) גובה מזערי:
- (א) מעל אזור מיושב – 1 000 רגל מעפה"ש.
- (ב) מעל אזור בלתי מיושב - 500 רגל מעפה"ש.
- (2) גובה מרבי - כפי שיוקצה ע"י מגדל שדה קדם.

הערה: אין לבצע טיסה מעל העיר באר-שבע בגובה הנמוך מ- 2 000 רגל.

ד. נתיבי הטיסה אל אזורי האימון ומהם:

- (1) לאזור ג - 2: בנתיב CVFR מתימן למשמר הנגב.
 - (2) לאזור ג - 1: מהמנחת ישירות לאזור ולפי הוראות המגדל.
 - (3) לאזורים ג - 3, ג - 4: בנתיב CVFR מתימן לצפון באר-שבע.
- ה. הערות והגבלות:

(1) יש לשים לב ולא להתקרב למרחק הקטן מ- 1 ק"מ מנתיבי CVFR העוברים לאורך הכביש הישיר מבית-קמה לבאר-שבע, ולאורך הכביש מבית-קמה דרך אשל-הנשיא לבאר-שבע.

חציית הנתיבים תיעשה בהפרדה אנכית של 500 רגל מעל או מתחת לנתיבים.

(2) העדיפות לשימוש באזורים נתונה למטוסי חיל האויר.

(3) אזורי קדם האמורים חופפים לאזור א' של סניף הדאיה ועל כן, בנוסף לתיאום הנדרש עם מגדל שדה קדם, יש לתאם את האימון (בימי ששי ושבת) גם עם אחראי הדאיה של סניף דאיה נגב. מטוס המתאמן באזור בו מבוצעות דאיות (לאחר תיאום) ייתן זכות קדימה לדאון.

ו. דאיות:

(6) מרכז דאיה נגב מבצע דאיות מהמנחת באזורים, על פי המפורט בנוהל ב - 06.

(7) הדאיה באזורים תבוצע במרחק שאינו קטן מ- 1 ק"מ מנתיבי התובלה הנמוכים העוברים בתחומי האזור או בהפרדה אנכית של 500 רגל מתחת לנתיבים או מעליהם.

(8) הצטרפות מאזור הדאיה להקפה ולנחיתה במנחת תעשה כמפורט בנספח ב'.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר

יש לפעול בהתאם לנוהל ג-01.

25. נספחים

- א' - תרשים המנחת
- ב' - תרשים ההקפה
- ג' - נתיבי כניסה ויציאה
- ד' - אזורי אימון